Дата 29.03.2022 р.

Клас 11 – А

Географія.

Печеневська Н.М.

**Тема уроку. Сучасні транспортно-логістичні системи та інформаційно-комунікаційні мережі як інфраструктурний каркас глобальної економіки.**

**Мета уроку:** закріпити економічні знання учнів щодо транспортно-логістичних систем, пояснити особливості світового ринку інвестицій і фінансів; сформувати уявлення про формування «інформаційного суспільства»; розвивати вміння користуватися джерелами географічної інформації.

**Опорний конспект для учнів.**

Регулярні перевезення вантажів здійснюються між головними морськими портами (наприклад, між Гамбургом і Сингапуром). Щоденно на морських шляхах світу курсує більш ніж 90 тис. торговельних кораблів.

Розрізняють два типи глобальної транспортно-логістичної мережі:

* перевезення масових насипних вантажів;
* контейнерні перевезення готових виробів і напівфабрикатів.

Масові насипні вантажі (наприклад, залізна руда) переважно перевозять спеціалізованими кораблями великої тоннажності. Технічні характеристики цих суден визначаються габаритами головних міжнародних каналів (наприклад, танкери «панамакс» можуть проходити по Панамському каналу з максимальним завантаженням). Більшість насипних вантажів перевозять між спеціалізованими портами або гаванями великих морських портів світу. У них є спеціальна інфраструктура для перевалки та зберігання цих типів вантажів. Масові поставки виконують у межах довготривалих контрактів на великі обсяги товарної продукції. Переважно перевозять сировину до розвинених країн світу.

У 2000-і роки зросла роль Китаю в закупівлі великих партій різної сировини для забезпечення стабільної роботи власної промисловості. Так сформувався новий великий за обсягами перевезень вантажів маршрут поставок між Австралією (підприємства-постачальники залізної руди й кам'яного вугілля) і морськими портами Китаю (підприємства-виробники продукції). Також у 2000-і роки розпочато регулярні великі поставки скрапленого газу між морськими спеціалізованими портами Катару та США. Значну частину цієї сировини постачають на великі промислові підприємства, що функціонують у складі портово-промислових комплексів.

Найбільші поставки вантажів у контейнерах здійснюють між великими торговельними портами (зокрема, у Жовтому й Північному морях). Кожен з них має власну мережу розподілу вантажів. Наприклад, до мережі Гамбурзького порту входять усі порти Балтійського моря (за винятком російських). Від них углиб суходолу прокладено мережу залізничних й автомобільних доріг, якими розвозять вантажі. Окремі порти розміщено в гирлах великих судноплавних річок (наприклад, Новий Орлеан на Міссісіпі).

*Найбільший за вантажопідйомністю контейнеровоз «ООCL» (порт приписки Сянган/Гонконг) почав курсувати від 2017 р. Він одночасно перевозить понад 21 тис. контейнерів (200 тис. тонн).*

**СВІТОВИЙ РИНОК ІНВЕСТИЦІЙ І ФІНАНСІВ** не має єдиної цілісної структури. Є світовий глобальний ринок інвестицій і фінансових потоків, який контролюють і регулюють провідні банки розвинених країн світу та головні світові фондові біржі (наприклад, Франкфуртська в Німеччині). Важливою складовою світового ринку інвестицій і фінансів є державні інституції, що контролюють допуск на національні ринки іноземного капіталу, визначають особливості переказів за кордон коштів тощо. У рамках економічної та політичної інтеграції між державами виникають єдині регіональні економічні простори інвестування (наприклад, Єдиний європейський економічний простір). У цих межах можливий вільний рух коштів, що створює специфічні ринки торгівлі цінними паперами.

Особливе місце на світовому ринку фінансів належить офшорам. У них розміщено більшість капіталу ТНК, а також активи великих міжнародних банків і фінансових інститутів. Характерною є закономірність: що більш розвинений громадський контроль, то менша частка активів країни зареєстрована в офшорах. Наприклад, японські компанії мають 2 % таких дочірних структур, а країни Перської затоки — 40 %. Водночас сума коштів, яка перебуває в офшорах, постійно зростає. Тому банківські активи Кайманових островів (володіння Великої Британії) більші за активи швейцарських банків в 1,3 разу й майже дорівнюють банківським активам Японії. Для мінімізації виплати податків більшість ТНК світу застосовують у своїй господарський діяльності офшорні підрозділи та компанії.

**ТУРИЗМ** має різні форми та є одним із сегментів світової економіки, що постійно збільшується. Цьому сприяє підвищення добробуту населення країн, що розвиваються. Наприклад, у 2000-і роки зросла кількість громадян КНР, які подорожують світом. Найбільше іноземних туристів приїжджає до країн Європи, у яких розташовані відомі пам'ятки культури та мистецтва, унікальна природна спадщина, розвинена мережа готельно-ресторанного бізнесу.

*• Пригадайте, що таке сегрегація.*

Наймасовіші поїздки відбуваються в сегменті економ-класу, тому «втома від туризму» шириться світом. Щоб цьому запобігти, в окремих країнах, наприклад у Єгипті, створюють окрему інфраструктуру для іноземних туристів і для місцевих жителів, які навіть відпочивають у різних готелях. Фактично мова йде про позитивну просторову сегрегацію та зміну в системі розселення та забудови в країнах, що розвиваються.

**Дізнайтеся більше**

*На туристичні послуги припадає 5 % ВВП світу.*

Елітний туризм спрямований на забезпечення потреб у відпочинку та розвагах людей найбагатшого прошарку суспільства. Для їхніх потреб створюють не лише готелі й заклади відпочинку найвищого ґатунку, а й надають спеціалізовані послуги (наприклад, агенції з продажу місць на покази новинок від провідних будинків мод.

**Цілісний світ**

*Франція — світовий лідер за кількістю іноземних туристів (86,9 млн осіб, 2017 р.).*

**ФОРМУВАННЯ «ІНФОРМАЦІЙНОГО СУСПІЛЬСТВА».** Сучасний світ складно уявити без Інтернету.

**Відкриваємо Україну**

*У 2017 р. найбільше послуг у сфері телекомунікацій та пошти було надано мобільним зв'язком — 35,2 млрд грн, що становить 53,3 %.*

**ЗАПАМ’ЯТАЙТЕ: стисло про головне**

* В основні сучасної транспортно-логістичної системи глобальної економіки лежать перевезення морським транспортом товарів міжнародної торгівлі та переміщення фінансових коштів і платежів по оптико-волоконним лініям комунікаційних спеціалізованих мереж.
* Глобальний ринок інвестицій і фінансових потоків контролюють і регулюють провідні банки розвинених країн світу та головні світові фондові біржі.
* Туризм — один із сегментів світової економіки, що постійно збільшується.
* Найбільший обмін потоками інформації, людей, коштів, вантажів, що формує сучасне «інформаційне суспільство», відбувається між глобальними містами.

**Домашнє завдання:**

- Опрацювати § 25.

- Переглянути відео урок за посиланням: <https://www.youtube.com/watch?v=rGsLtXEGyAw>